

# Giù le mani dalle Officine!



## Lo sciopero alle Officine di Bellinzona (OBe):



- **31 giorni di:**
  - sciopero dei lavoratori OBe e occupazione popolare della pittura
  - assemblee dei lavoratori, pubbliche, dibattiti, conferenze, dialogo con istituzioni
  - manifestazioni artistiche e culturali, lavori di utilità pubblica
  - visite guidate alle OBe, animazione per bambini e disabili
  - trattative
- **Un grandissimo movimento di solidarietà:**
  - diverse manifestazioni pubbliche in Ticino e a Berna (~50.000 persone in totale).
  - raccolta fondo di sciopero: 1.3 MCHF
  - oltre 15000 firme per l'iniziativa „per un polo tecnologico“
  - oltre 20000 sottoscrizioni dell'appello di solidarietà
  - oltre 50000 visite del sito
  - numerose assemblee in varie sedi scolastiche (dalle elementari all'università)
  - ampio sostegno:
    - dai cantoni e comuni della Svizzera italiana
    - dal mondo associativo di tutto il paese
    - dal mondo del lavoro (CH e estero)

# Giù le mani dal nostro futuro!



## *I risultati dello sciopero alle Officine di Bellinzona (OBe):*



- **Una strategia vincente:**
  - sciopero deciso e diretto democraticamente dai lavoratori
  - una regione intera si mobilita per le Officine
  - sostegno unanime delle istituzioni Cantionali (TI + GR)
  - discussione diretta con Consiglio Federale
  - instaurazione di una Tavola rotonda paritetica mediata da F. Steinegger
- **Per la Svizzera italiana:**
  - l'Officina non viene toccata
  - 430 posti di lavoro salvati
  - rimane l'indotto generato dalle OBe (centinaia di posti di lavoro)
- **Per le OBe:**
  - partecipazione della base alla definizione del proprio futuro tramite Assemblee e Commissione del Personale.
  - mantenimento di prodotti orientati al futuro (nuove locomotive)
  - ricerca di nuovi mercati
- **Per le FFS:**
  - risparmio di almeno 40 MCHF per il mancato trasferimento del settore locomotive a Yverdon, mantenendo il miglioramento annuo previsto fino al 2010 (5 MCHF).
- **Per i clienti:**
  - mantenimento di un partner affidabile e competente per la manutenzione di veicoli ferroviari a sud delle alpi, all'uscita della futura NEAT-Gottardo.

# Costruiamo il nostro futuro!



## *I risultati della nostra partecipazione paritetica:*



### ▪ Tavola rotonda:

- progetto di trasferimento settore locomotive e privatizzazione settore carri definitivamente accantonato dalle FFS (Berna, 5.4.08 e 28.11.08)
- commesse FFS Cargo per le OBe assicurate almeno fino al 2013 (e non solo fino al 2010)
- assunzione, finora, di 31 interinali
- partecipazione paritetica al progetto di miglioramento 2010
- Tavola rotonda ancora aperta, nonostante le pressioni delle FFS per chiuderla senza una chiara strategia a medio e lungo termine

### ▪ Progetto di miglioramento 2010:

- regolamento del tempo di lavoro specifico per le OBe
- corso di meccanico per personale non qualificato (art.33)
- programma d'assunzioni a tempo indeterminato
- sviluppo del settore vendita (operativo e al completo da settembre 2009)
- avvio promettente delle commesse sul mercato europeo locomotive
- analisi nuova lavorazione ruote+asse e richiesta alle FFS di un business plan
- analisi problemi OBe 2010 (centralizzazione, settore carri, contabilità, politica personale) e richiesta di un intervento super partes.
- nuova mensa

# Un impegno oltre l'Officina...



© Comitato „Giù le mani dall'Officina“

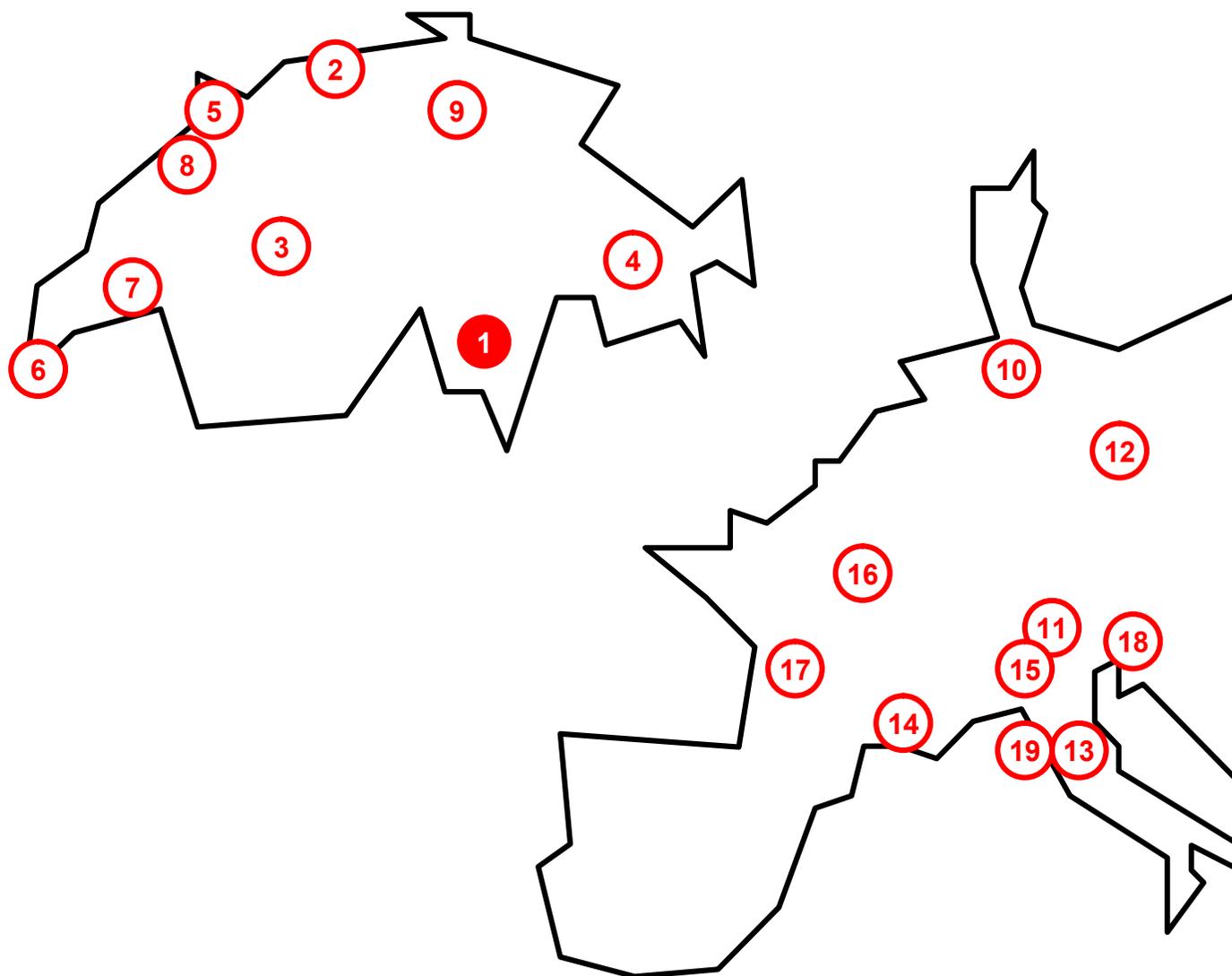
- **Supporto e solidarietà ad altre realtà lavorative**
  - incontro con i Sindaci del Mendrisiotto per le Officine FFS Cargo di Chiasso, squadra mobile Bellinzona FFS Cargo, manif. contro „i vampiri“ delle casse malati, medici, settore vendita, Alptransit, Officine Franzi, AGIE, edilizia (ZH), Call center FFS Cargo (FR), INNSE (Lambrate-I), manutenzione S-Bahn (Berlino-D)
- **Promozione di un sindacalismo democratico e pluralista**
  - organizzazione seminari (anche internazionali)
  - partecipazione a seminari (CH + estero)
  - proposta „Landsgemeinde“ nazionale dei ferrovieri in vista del rinnovo del CCL.
- **Gruppo donne**
  - riflessione sul mondo del lavoro
  - riflessioni sulla condizione della donna
  - attività di movimento
  - teatro
- **Per una vera partecipazione dei lavoratori**
  - ruolo attivo delle assemblee, dei delegati di reparto e delle Commissioni del Personale
  - gerarchie aziendali orizzontali
  - informazione aziendale improntata su dialogo e trasparenza

# Un impegno senza confini!

*La nostra testimonianza in Svizzera e in Europa*



1. Ticino
2. Basilea
3. Berna
4. Coira
5. Délémont (JU)
6. Ginevra
7. Losanna
8. St. Imier (JU)
9. Zurigo
10. Amburgo (D)
11. Bergamo (I)
12. Berlino (D)
13. Firenze (I)
14. Marsiglia (F)
15. Milano (I)
16. Parigi (F)
17. Ruens (F)
18. Trieste (I)
19. Viareggio (I)



# Il futuro dell'Officina si decide oggi!



## *I „motori“ per il nostro sviluppo*



- **Aumento sostenuto del fatturato (+50% rispetto al 2009)**
- **Solido reddito operativo → capacità di autofinanziamento!**
- **Competenze e infrastrutture per un parco veicoli molto diffuso nel mercato europeo**
- **Competitività dimostrata dall'interesse concreto e dalle prime commesse da parte di grandi clienti privati**
- **Importanti volumi disponibili attualmente sul mercato dei clienti privati → nei prossimi 2 mesi si deciderà l'attribuzione di una grossa parte della flotta potenziale per le OBe sul mercato europeo!**
- **Fidelizzazione del personale → attaccamento all'azienda!**
- **Democrazia di base → assemblee durante il tempo di lavoro, responsabilizzazione invece della delega!**
- **Tavola rotonda → risorsa necessaria per il passaggio verso il centro di competenze cantonale!**

# Il futuro dell'Officina si decide oggi!



## I „freni“ del nostro presente



- **Reddito operativo annullato da una logica di centro di costo**  
→deduzioni, costi centrali, sovvenzioni interne
- **Diversificazione clienti ostacolata attualmente da commesse interne non garantite in futuro** →riduzione prevista per la flotta FFS Cargo international
- **Conseguenze negative delle situazioni di conflitto dovute alla configurazione organizzativa attuale a matrice** →pericolo per produttività, qualità e mantenimento conoscenze!
- **Tempi (troppo) lunghi per la concretizzazione del centro di competenze cantonale sulla mobilità sostenibile.**

# Sfruttiamo pienamente le potenzialità dell'Officina!



- **Una riorganizzazione operativa urgente per „non perdere il treno“!**
  - centrale di controllo locale per gli acquisti di materiale
  - sistema avanzato di gestione logistica
  - riorganizzazione interna della catena di comando →più potere decisionale a Bellinzona!
  - sistema di controllo dei processi di lavorazione
  - generazione di una rete di vendita adeguata
  - introduzione di un sistema contabile analitico secondo la logica del profitto
  
- **Condizioni di lavoro all'avanguardia!**
  - mantenimento del ruolo paritetico della Commissione del Personale
  - Collaborazione con istituti ticinesi per progetti d'innovazione e formazione (USI, SUPSI, ST, ...) per aumentare l'attrattività e l'affidabilità delle OBe →personale qualificato, nuove figure professionali
  - lotta al precariato →lavoro interinale

# Sfruttiamo pienamente le potenzialità dell'Officina!



## ▪ Una strategia di sviluppo chiara!

- nuovi veicoli e componenti → locomotive multisistema, treni navetta passeggeri e merci, carri per il trasferimento delle merci strada-rotaia
- informatica adattata alle nostre esigenze → gestione software veicoli, gestione produzione, pianificazione, piattaforma internet tipo “web 2.0”
- elettronica → diversificazione verso la tecnologia digitale e a convertitori
- nuova lavorazione sale (=ruote + assi)
- Centro di competenze per la mobilità sostenibile in tutta la Svizzera italiana:
  - sedimi FFS da Airolo a Chiasso
  - competenze già presenti nei vari servizi FFS → manutenzione FFS Cargo a Chiasso e Bellinzona
  - grappolo d'industrie ticinesi legate alla mobilità sostenibile
  - indotto regionale
  - ricerca applicata

# Il futuro di „Giù le mani...“



*„Giù le mani dalle Officine“ è diventata associazione!*



- **Saldiamo** l'unione tra lavoratori dell'Officina e società civile, unendo tutti coloro che hanno condiviso una lotta democratica, pluralista e combattiva per un bene comune quali sono le Ferrovie Federali Svizzere!
- **Informiamo** la popolazione sulla situazione dell'Officina (art.16 Statuto associazione)
- **Difendiamo e sviluppiamo** le Officine (occupazione, struttura, condizioni di lavoro, progresso tecnologico e orientamento verso un centro di profitto)!
- **Promuoviamo...**
  - un centro di competenze per la mobilità sostenibile che parta dai sedimi FFS di Bellinzona, Biasca e Chiasso!
  - pratiche e riflessioni sindacali democratiche e pluraliste per lo sviluppo di una società solidale!

***Iscriviti!***

***Diventa amico di „Officine FFS Bellinzona“ su Facebook!***