

Le misure 10+

Si tratta di misure d'ottimizzazione stabilite in tavola rotonda sotto Cargo che dovevano migliorare la produttività di 10 milioni di franchi sul lasso di tempo che intercorreva tra il 2009 e il 2010.

Finanziariamente le misure sono state ampiamente concretizzate ma per accordi fatti tra i vertici Passeggeri e Cargo, in occasione del passaggio di divisione, si è andati ben oltre, con ricadute economiche molto negative per le Officine, che sovvenzionano alla grande gli altri settori (diciamo così, diplomaticamente).

Restano inoltre ancora numerose pendenze da discutere e da risolvere sulle tematiche contemplate nel progetto di tali ottimizzazioni. Le misure che si sarebbero dovute discutere erano circa 50. LA CoPe però ha posto alcuni punti fondamentali di riflessione, poiché riteneva e ritiene che tali misure andavano discusse pariteticamente, poiché incidono direttamente sul personale e sull'organizzazione delle OBe.

I punti sono i seguenti:

- L'oggettività (ed eventuale condivisione) delle cifre;
- Capire dove si trovano le OBe per avere un punto oggettivo di partenza;
- Verificare l'eventuale spazio disponibile di manovra per raggiungere quanto stabilito con evidente "approssimazione";
- Capire dove, in che modo e misura, si possono applicare i miglioramenti richiesti;
- Verificare se vi sono ancora (e verranno mantenute) le condizioni quadro iniziali: cifra d'affari; volumi di lavoro; basi di calcolo ...